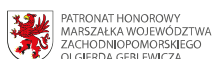


| | Bestätigung: |
|---|--------------|
| 1. Fest installierte Toilette oder angepasstes Eimer | |
| 2. Mindestens 9 Liter Trinkwasser für Notfälle in einem dedizierten, dichten Behälter (Behältern) | |
| 3. Zwei starke Eimer, jeder mit einer Leine | |
| 4. Eine fest installierte manuelle Bilgenpumpe | |
| 5. Fest installierter maritimer magnetischer Steuerkompass, unabhängig von jeder Stromversorgung, korrekt kompensiert mit einer Deviationstabelle | |
| 6. Yacht mit Verbrennungsmotor muss am Start genügend Treibstoff mitführen, um die Anforderungen für die Dauer des Rennens und das Segeln mit der/den minimalen Geschwindigkeit(en) für mindestens 5 Stunden zu erfüllen | |
| 7. Seefunkgerät mit Ersatzantenne, falls die Hauptantenne am Mast montiert ist | |
| 8. Handheld-Seefunkgerät, wasserdicht oder mit wasserdichter Hülle. Wenn nicht in Gebrauch, sollte es in einem Grab-Bag aufbewahrt werden | |
| 9. AIS-Transponder (Sender) mit programmiertem MMSI - empfohlen für Crew-Yachten / obligatorisch für Double Handed | |
| 10. GPS | |
| 11. Verjüngter Korken aus weichem Holz, versteckt neben jedem Loch im Rumpf | |
| 12. Lifelines an jeder Seite | |
| 13. Löschdecke | |
| 14. 2x Feuerlöscher 2 kg. | |
| 15. EPIRB- oder PLB-Radiobake - empfohlen für Crew-Yachten / obligatorisch für Double Handed | |
| 16. Zwei unveränderte Anker, die den Empfehlungen des Ankerherstellers basierend auf den Bootabmessungen entsprechen, mit einer geeigneten Kombination aus Kette und Seil, sofort montierbar und innerhalb von 5 Minuten einsatzbereit, außer das Boot ist kürzer als 8,5m, dann ist nur 1 Anker erforderlich | |
| 17. Taschenlampe und Suchscheinwerfer | |
| 18. Erste-Hilfe-Handbuch und Erste-Hilfe-Kasten | |
| 19. Nebelhorn | |
| 20. Passiver Radarreflektor | |
| 21. Navigationskarten (nicht elektronisch) und Navigationsinstrumente | |
| 22. Schema der Sicherheitsausrüstung | |
| 23. Effektive Methode, um die ständige Takelage schnell vom Boot zu trennen oder zu schneiden | |
| 24. Name des Yachts auf der Schwimmweste | |
| 25. Zertifiziertes Rettungsfloß, das alle Crewmitglieder aufnehmen kann | |
| 26. Rettungsring mit automatischem Licht, Treibanker in Reichweite des Steuermanns und sofort einsatzbereit | |
| 27. Rote Handfackeln LSA III 3.2 - 4 Stück. Orangefarbene Rauchfackeln LSA III 3.3 - 2 Stück | |
| 28. Starker, scharfer Messer in einer Scheide und sicher befestigt, sollte leicht zugänglich vom Deck oder Cockpit sein | |
| 29. Trysail oder Großsegelreduzierung um mindestens 40% des Vorlieks (oder rotierender Flügelmast, falls möglich) | |
| 30. Sturmfock oder Vorsegel mit Reffmöglichkeit | |
| 31. Jedes Crewmitglied muss eine Rettungsweste mit gültigem Zertifikat haben | |
| 32. Sicherheitsleine (Bügel) | |
| 33. Fest installierte Navigationslichter | |

Organizator:



Patronat honorowy:



Partner główny:



Partnerzy:



Sponsorzy:

